



**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ**

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ

ЗА ЛЕДЯНОЙ ДУШ



СПАСИБО НЕ СКАЖЕМ!

Так ли уж необходимы и неотвратимы ежегодные плановые отключения горячей воды? И по чьей вине в 2026 году жители Карелии вынуждены греть воду в кастрюльках и мыться в тазах? Для державы, которая первой запустила человека в космос, это как-то несолидно. Почему из года в год в разгар жары не можем нормально душ принять?

Разобрались вместе с экспертами СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ в Карелии

ЗА ЛЕДЯНОЙ ДУШ СПАСИБО НЕ СКАЖЕМ!

В текущем году администрация Петрозаводска «порадовала» жителей: анонсировала сразу два отключения горячей воды летом. Некоторые районы города останутся без ресурса почти на месяц. Почему масштабные бюджеты на модернизацию ЖКХ уходят в пустоту, а трубы чем активнее ремонтируются, тем чаще рвутся? Выясняли вместе с карельскими социалистами.

XXI ВЕК, А КАСТРЮЛИ ГРЕЕМ

Мы искренне верим, что во время отключений на теплотрассах ведутся напряженные работы, которые чиновники описывают громкими словами «модернизация» и «реконструкция», читаем отчеты об огромных бюджетах, выделяемых на эти благородные цели, слушаем заверения властей в том, что итогом летних неудобств станет безаварийная зима. А одно время нас даже убеждали, что после масштабного обновления сетей сама необходимость в летних отключениях упадет навсегда.

Пусть простят нас коммунальщики: речь сейчас не о рядовых рабочих. Наверное, они действительно делают все возможное, пытаются латать древние, проложенные еще в СССР трубы. Но как ни латай этот тришкин кафтан – он все равно расползается. Вопрос в другом: какова роль государства в этой системе? Складывается впечатление, что у руководства нет не то что ясного плана развития ЖКХ, но даже отдаленного представления, что вообще делать с этим угасающим хозяйством.

Пока глобальные вопросы остаются без ответов, жителям карельской столицы вновь приходится свертываться с графиками «сухих» недель и привычно греть воду в кастрюльках. Однако мириться с ситуацией готовы не все. Неудобные вопросы чиновникам адресует руководитель аппарата регионального отделения Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ**, кандидат в депутаты Законодательного Собрания Республики Карелия **Тамара Петухова**:

ТТ Мы помним анонсированный властями проект реконструкции сетей в 2014–2017 годах. Помним также о проекте 2018–2023 годов по замене трубопроводов важной тепломагистрали, обеспечивающей теплом и горячей водой больше 200 тысяч жителей города. Годами видим все раскопки и ямы, ведущиеся работы на сетях.

Вы знаете, у меня лично возникает один вопрос: если столько лет идет реконструкция и модернизация теплосетей, то почему результатом в 2026 году становится не сокращение сроков отключения, а повторное отключение горячей воды в одних и тех же районах? Почему с каждым годом не сокращается, а растет количество аварий на сетях? Может, нам чего-то недоговаривают? Мне кажется, такие вопросы сегодня задают себе все жители Петрозаводска. Только вот кто на ответит?»



ТАМАРА ПЕТУХОВА

ПОТЕЮТ ТРУБЫ – ПОТЕЮТ ЛЮДИ

Схожая картина наблюдается и в районах республики. Например, в Кондопоге в прошлом году, если верить отчетам, уложили 1 200 метров новых труб, установили новую арматуру. Впрочем, этот масштабный ремонт так и не стал для города билетом в новую жизнь.

Ситуацию в Кондопоге комментирует кандидат в депутаты Законодательного Собрания Республики Карелия от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** **Алексей Кожушный**:

ТТ Жители Кондопоги уже даже не ругаются: бесполезно. Летние отключения горячей воды – такое же неизбежное зло для нас, как и для жителей Петрозаводска и других городов. Предсказуемость этого «явления» в последнее время почти нулевая. Вот в прошлом году воду отключали на два месяца. Хотя есть ясный, рекомендованный на уровне России срок – две недели. В Кондопожском ММП ЖКХ тогда объяснили, что работы на сетях очень много и выполнить их за две недели невозможно. Власти покорно приняли двухмесячный срок отключения.

В текущем году ММП ЖКХ объявило об отключении ГВС с 24 июня по 10 июля. В обращении к гражданам говорится, что в случае обнаружения «потения» сварных швов и течей в трубах следует немедленно сообщить в аварийную службу.



АЛЕКСЕЙ КОЖУШНЫЙ

ТТ Но потеют не трубы – потеют летом граждане, которым толком помыться негде, – подчеркивает **Алексей Кожушный**. – И готовы бы попеть, если бы польза была. А то потеем, потеем, а перебоев и аварий на коммунальных сетях меньше не становится. Такое впечатление, что с каждой «реконструкцией» сети ГВС становятся не прочнее и надежнее, а нежнее и хрупче.

РОСКОШЬ ИЗ КРАНА

Если взглянуть на официальную статистику, масштаб коммунального бедствия в республике поражает. По информации «Карелия-ста», жилой фонд республики составляет свыше 18 миллионов квадратных метров. При этом всеми

базовыми удобствами одновременно – водопроводом, канализацией, отоплением, горячей водой, газом или электроплитами –

оборудовано лишь 54,4 % этого жилья.

54,4 %

В городах доля благоустроенных домов составляет 68 %.

68 %

В карельских селах и деревнях этот показатель равен катастрофическим 6,5 %.

6,5 %

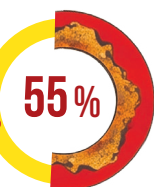


ИЛИ КОММУНАЛЬНАЯ СКАЗКА ПРО БЕЛОГО БЫЧКА

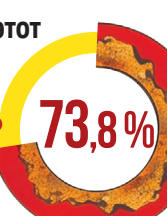


Другие данные ведомства наглядно объясняют, почему «латать кафтан» бесполезно:

В Карелии нуждаются в замене 55 % от общей протяженности водопроводных сетей.



В Петрозаводске этот показатель еще хуже – изношено 73,8 % труб.



В Лоухском районе ситуация близка к коллапсу: там водопроводную систему необходимо менять практически полностью.



При этом за весь 2024 год в республике модернизировали всего 12,7 километра водопроводных сетей – это ничтожные 1,6 % от общего объема аварийных труб. Новых же водопроводных сооружений в регионе не построили вообще. Официальные данные за 2025 год ведомство пока не опубликовало, однако предпосылок к тому, что ситуация изменилась в лучшую сторону, увы, нет.

К чему это? К тому, что, как бы ни жаловались жители городов, подавляющее большинство сельских жителей им только завидует.

Депутат Законодательного Собрания Республики Карелия от фракции **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** и кандидат в депутаты республиканского Заксобрания **Александр Федичев** поделился шокирующими подробностями о ситуации в одном из поселков Лахденпохского района:

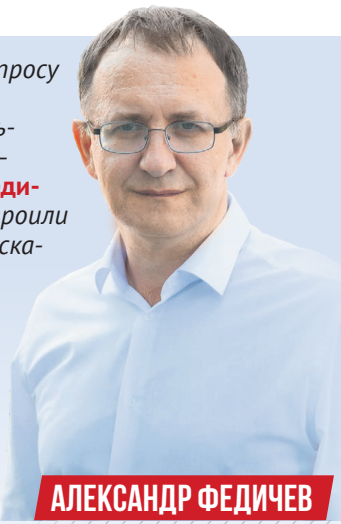
ТТ Куркиёки – много лет я получаю оттуда жалобы граждан. И эти жалобы все чаще перерастают в возмущение. В XXI веке поселок, стоящий на берегу Ладоги, живет вообще без воды, а граждане, чтоб попить и помыться, собирают дождевую воду!

Поселок, вообще-то, имеет водопровод. Но он древний, еще финской постройки. Власти говорят, что он рвется от старости и износа. Но местные мужики, с которыми я разговаривал, уверяют, что дело в другом. На входе, в озере, водовод забивается илом и мусором, и это происходит каждое лето. Говорят, при советской власти этот водовод регулярно чистили – и вода в поселке была. В «новой России» не чистит никто».

В итоге люди уже месяц сидят без капли воды. Водопровод забит, колонки пересохли, колодцы тоже пустые. Подвоз воды в цистернах организован крайне нерегулярно. В Куркиёки живет много пожилых людей – они оказались в жутких, нечеловеческих условиях.

ТТ Недавно по этому вопросу в Куркиёки приезжал новый министр строительства Карелии **Меньшиков**, – продолжает **Александр Федичев**. – Жители поселка устроили стихийный сход, чтобы высказать все, что у них накопилось. Министр успокаивал: мол, потерпите, на ночь отключим водопровод, все прочистим, утром – ждите – будет вода. Терпели. Ждали. Бежали к колонкам. Вода так и не пошла.

17 июня районная власть объявила в поселке так называемый режим повышенной готовности, хотя, как мне кажется, там давно пора вводить режим ЧС. Так или иначе, рассматривается возможность прокладки нового, временного водовода, чтобы снять остроту проблемы. Политика латания дыр в действии...»



АЛЕКСАНДР ФЕДИЧЕВ

...И ПОСЛЕДНЯЯ КАПЛЯ ТЕРПЕНИЯ

Надо признать, в Карелии далеко не все согласны с тем, что ежегодные отключения горячей воды действительно необходимы и технически оправданы. Хотя бы уже потому, что коммунальные сети обслуживают и ремонтируют по всему миру, но мало где устраивают для граждан искусственное «обезвоживание» на недели или месяцы.

Очевидно, что в XXI веке существуют другие, куда более современные методы технического обслуживания водопроводов. Вот только до нашей республики эти технологии почему-то так и не дошли...

Между тем абсурдный и одновременно показательный случай произошел недавно в петрозаводском микрорайоне Зарека. Местным жителям 9 июня наконец-то дали долгожданную горячую воду, однако уже в полночь 10 июня на Зареке и Голиковке краны снова опустели. Официальная причина – повреждение на теплосетях. На тех самых сетях, которые коммунальщики только что проверили, испытали и якобы отремонтировали.



Жителям Карелии действительно есть о чем задуматься.

НАГРАДА... ЗА КОРРУПЦИЮ?



Почему в Карелии осужденных коррупционеров не лишают госнаград

Уже больше двух лет карельская **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** борется за принятие простой и логичной законодательной нормы: пойманный и осужденный коррупционер должен быть автоматически лишен всех государственных наград!

ТТ Мотивировка нашей инициативы очевидна и понятна каждому человеку, – говорит **Ройне Изюмов**, который возглавляет список карельских социалистов на выборах депутатов республиканского Заксобрания. – Мы убеждены, что государственные награды должны быть символом чести, доблести и заслуг перед обществом. Поэтому крайне важно, чтобы они оставались у тех, кто их действительно достоин.

Человек, уличенный в преступлении против государства и общества, не должен носить высокие звания и почетные медали».

Депутаты Петрозаводского горсовета поддерживают инициативу **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ**.



РОЙНЕ ИЗЮМОВ

ТТ Государственная награда Республики Карелия – это не только доверие к человеку и признание его заслуг, но и его ответственность. И когда кто-то злоупотребляет этим доверием, минимизирует свою ответственность и умышленно совершает, допустим, коррупционное преступление – такой человек не достоин носить на груди медаль или орден», – считает руководитель фракции **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** в горсовете Петрозаводска и кандидат в депутаты Законодательного Собрания Республики Карелия **Андрей Роголевич**.



АНДРЕЙ РОГОЛЕВИЧ

Однако, несмотря на железобетонные аргументы, законопроект столкнулся с ожесточенным сопротивлением чиновников и депутатов от правящей партии. Увидев, что предложение вызвало мощный общественный резонанс, «Единая Россия» поспешила внести альтернативную инициативу. Вот только у нее есть существенное отличие от первоначального проекта **СП**.

Карельское правительство и партия власти внезапно заговорили о неотчуждаемости наград и якобы невозможности принимать подобные решения на региональном уровне!

Вместо реальных шагов на месте «Единая Россия» предложила переложить ответственность на Москву – направить обращение федеральным законодателям, чтобы те когда-нибудь внесли изменения в Уголовный кодекс РФ.

Нетрудно догадаться, какая судьба ждет такое обращение в Госдуме РФ, где у фракции большинства нет никакого желания оперативно рассматривать подобные инициативы. В лучшем случае решение этого вопроса просто затянется на долгие годы.

На заседании профильного депутатского комитета Законодательного Собрания Республики Карелия по этому поводу вспыхнула жаркая перепалка. Ройне Изюмов убежден: предложение оппонентов – это лишь попытка заболтать тему. Федеральная процедура долгая, сложная и с непредсказуемым финалом. При этом ничто не мешает карельскому парламенту принять местный закон уже на ближайшей сессии.

Подобные нормы давно и успешно работают в других регионах страны, например в Ростовской области и Удмуртии. Проблема заключается исключительно в отсутствии политической воли у парламентского большинства.

Отдельным аргументом Ройне Изюмов привел официальную позицию Генеральной прокуратуры России. Еще в 2022 году ведомство четко разъяснило: вопросы лишения региональных наград относятся к исключительным полномочиям самих субъектов РФ. Это полностью подтверждает, что Карелия вправе навести порядок в своем законодательстве, однако фракция «Единой России» голосовать за законопроект отказывается.

Комментируя ситуацию, Изюмов напомнил всем известные примеры недавнего прошлого:

ТТ Бывший член правительства Карелии **Владимир Лабинов** осужден по коррупционному делу на большой срок, депутат Заксобрания **Виталий Красулин** признался в попытке дачи взятки сотруднику ФСБ. При этом оба до сих пор остаются с республиканскими наградами «За заслуги перед Республикой Карелия». Нормально? Коррупционер, нанесший многомиллионный вред бюджету региона, и взяточник «сверкают» государственными наградами. Ну о чем мы говорим-то? Стойдно просто!»

Впрочем, как показывает эта история, чувство стыда знакомо не всем в карельском политикуме.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ планирует внести законопроект повторно после выборов 20 сентября этого года, когда баланс сил в парламенте изменится.



КОМАНДА СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ

В КАРЕЛИИ

НА ВЫБОРАХ ДЕПУТАТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ РЕСПУБЛИКИ



РОЙНЕ ИЗЮМОВ

Дорогие земляки!

20 сентября 2026 года состоятся выборы в Законодательное Собрание Карелии. От решения каждого из нас зависит, какой будет Республика в ближайшие годы: начнет ли власть слышать людей и решать проблемы городов и районов, появятся ли у жителей уверенность в завтрашнем дне.

На эти выборы **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** идет сильной командой. В ней – действующие депутаты, врачи, педагоги, инженеры, предприниматели, общественные деятели, ветераны, работники предприятий и люди, которые каждый день помогают своим землякам.

Наши кандидаты разные по возрасту, профессии, жизненному пути. Но всех их объединяет главное: неравнодушие к Карелии, уважение к людям и готовность добиваться справедливости конкретными делами.

Среди кандидатов от **СП** есть те, кто уже защищает интересы жителей в городских и районных советах. Есть специалисты, которые знают изнутри проблемы медицины, здравоохранения, ЖКХ, благоустройства, транспорта, промышленности и сельских территорий. Есть люди, привыкшие отвечать за коллективы, семьи, поселки и целые районы.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ всегда была партией, которая стоит на стороне человека:

тех, кому нужна поддержка, кто устал от равнодушия чиновников, несправедливых тарифов, плохих дорог, закрытых школ, больниц, домов культуры и обещаний без результата. Мы хотим, чтобы голос каждого жителя был услышан в Законодательном Собрании Карелии.

Представляю вам нашу команду кандидатов – команду **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ**.

г. ПЕТРОЗАВОДСК



АНДРЕЙ РОГАЛЕВИЧ

Древлянка, Перевалка

Руководитель фракции **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** в Петросовете, инженер-строитель



ЕВГЕНИЙ БЫКОВ

Ключевая, Голиковка и Зарека

Депутат Петрозаводского городского Совета, режиссер и лауреат премии ТЭФИ



МАКСИМ ТРУВАЛОВ

Октябрьский, Первомайский

Депутат Петрозаводского городского Совета, специалист по государственному и муниципальному управлению



ТАМАРА ПЕТУХОВА

Кукковка, Ключевая

Руководитель аппарата карельского отделения **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ**, помощник депутата Ройне Изюмова



ВАНДА ПАТЕНКО

Кукковка, Древлянка

Министр сельского и рыбного хозяйства Республики Карелия (2005–2010 гг.), специалист агропромышленного комплекса



МАРИЯ АКУЛОВА

Центр, Голиковка

Медицинская сестра-анестезист, председатель первичной профсоюзной организации



АЛЕКСЕЙ ЛОВОВ

Соломенное, Сулажгора

Руководитель Центра защиты прав граждан **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ**, ветеран боевых действий

РАЙОНЫ КАРЕЛИИ



АЛЕКСАНДР ФЕДИЧЕВ

Сортавальский район

Депутат Законодательного Собрания Республики Карелия, юрист-правозащитник



ОЛЬГА ПЛЕХАНОВА

Медвежьегорский район

Депутат Медвежьегорского муниципального округа, руководитель фракции **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ**



ИЛЬЯ ГАШКОВ

Пудожский район

Председатель Пудожского городского Совета депутатов, специалист в сфере дорожного хозяйства и ЖКХ



АЛЕКСАНДР СУХОЦКИЙ

Сеgezский район

Ветеран СВО, награжден медалью Суворова



АНДРЕЙ ВОРОБЬЕВ

Суоярвский район

Депутат Суоярвского муниципального округа, предприниматель в сфере пассажирских перевозок



АЛЕКСЕЙ КОЖУШНЫЙ

Кондопожский район

Председатель Комитета Торгово-промышленной палаты Карелии, инженер-строитель



ТАТЬЯНА КОХАНСКАЯ

Беломорский и Муезерский округа

Педагог, тренер-преподаватель с 29-летним стажем



Лоухский
и Кемский районы

СЕРГЕЙ ЛЕБЕДЕВ

Лоухский район

Ветеран Афганистана, награжден медалью «За отвагу», депутат Лоухского городского Совета



СЕРГЕЙ СИЛИН

Кемский район

Депутат Кемского муниципального округа, руководитель производственно-технического отдела Кемской дистанции электроснабжения



Костомукшский округ
и Калевальский район

ИВАН ВАЛДАЕВ

Костомукша

Депутат Костомукшского муниципального округа, работник АО «Карельский окатыш», профсоюзный лидер



СЕРГЕЙ ГРУШЕЦКИЙ

Калевальский район

Депутат Калевальского городского поселения, предприниматель



Прионежский и Пряжинский
национальный районы

ИРИНА САФОНОВА

Прионежский район

Глава Шелтозерского вепского поселения (2010–2025 гг.), экономист



АРКАДИЙ БОРОВЛЕВ

Пряжинский район

Главный инженер управляющей организации, специалист в сфере ЖКХ



Питкярантский округ
и Олонецкий национальный район

ОКСАНА ФИЛИПОВА

Олонецкий район

Педагог, Председатель местного отделения **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** в Олонцеком районе



МИХАИЛ УХАНОВ

Питкярантский район

Депутат Законодательного Собрания, заслуженный работник здравоохранения Республики Карелия

А ПАЗ И НЫНЕ ТАМ,



ПРОЕЗД ЦЕНОЙ В ПЕНСИЮ

Сфера пассажирских перевозок в Карелии превратилась в сплошную проблему. В Петрозаводске не прекращается поток жалоб на общественный транспорт: нарушения ПДД, регулярные поломки, грязь и пыль в салонах, разорванные сиденья и откровенное хамство водителей. При этом за поездку в этих «гробах на колесах», как их называют сами пассажиры, людям приходится выкладывать по 50 рублей.

Министр сельского, рыбного хозяйства и экологии Республики Карелия (2005–2012 гг.), кандидат в депутаты Законодательного Собрания Республики Карелия от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** **Ванда Патенко** каждый день наблюдает удручающую картину в районе Древланка:

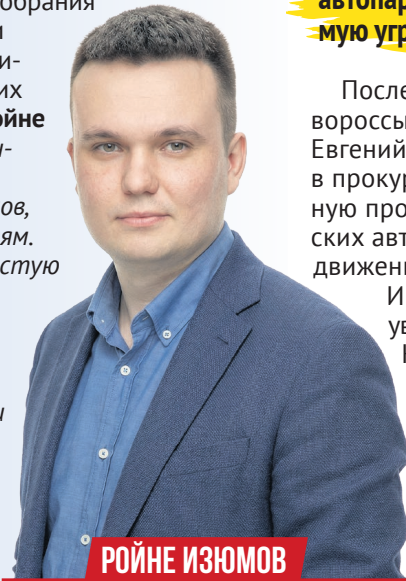
«Изо дня в день мы видим, как маршрутки "летают" по улицам города. Автобусы какие-то скособоченные, с просевшими рессорами, порой грязные и ржавые. А что творится в салонах: сиденья разрисованы и порваны, на полу грязь, песок, в салоне пыльно, шумно. Не маршрутки, а какие-то, извиняюсь, скотовозки».

В местных пабликах регулярно появляются фото и видео, где водители автобусов гоняют наперегонки, нарушают правила дорожного движения, попадают в аварии. Складывается впечатление, что для отдельных перевозчиков главное – выручка, а пассажир остается лишь источником дохода».

В региональное отделение **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** постоянно поступают просьбы помочь навести порядок в сфере перевозок.

Общественный транспорт Карелии во всей «красе»: пока в Петрозаводске частники утаивают выручку и гоняют на развалюхах, люди в районах вынуждены переплачивать тысячи рублей за такси или ходить пешком. СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ продолжает борьбу за право жителей республики добираться до работы, поликлиник и школ быстро, комфортно и без нервов. И уже есть победы. Какие именно – в нашей статье

«В Петрозаводске люди жалуются на долгое ожидание автобусов, плохое состояние транспортных средств и отсутствие четкого расписания, – рассказывает кандидат в депутаты Законодательного Собрания Республики Карелия и лидер карельских социалистов **Ройне Изюмов. – Особенно тяжело жителям отдаленных микрорайонов, школьникам и пожилым людям. Но в районах ситуация зачастую еще острее. Там человеку порой нужно добраться до райцентра, а автобуса нет. Остается только такси, и стоимость такой поездки в зависимости от расстояния может достигать до нескольких тысяч рублей, иногда и до пяти тысяч. А ведь человеку не всегда удается решить все вопросы за один день: не попал к врачу, не успел оформить документы, потребовались дополнительные обследования. Тогда выбор: либо снимать гостиницу, что уже серьезные деньги, либо на следующий день снова отдавать такую же сумму за дорогу. Это ненормальная ситуация. Там, где маршрут невыгоден частному перевозчику, государство должно организовывать социальные рейсы. Транспортная доступность не может зависеть только от того, приносит ли конкретный маршрут прибыль».**



РОЙНЕ ИЗЮМОВ

к жестокому обращению. Но пока правозащитники напоминают, что дети – это неприкасаемая категория пассажиров, возникает резонный вопрос: а как защитить права всех остальных жителей?

Особую тревогу вызывает критический износ автопарка. Эксплуатация развалюх несет прямую угрозу жизни и здоровью людей».

После шквала жалоб от горожан справедливороссы Ройне Изюмов и депутат Петросовета Евгений Быков направили официальный запрос в прокуратуру с требованием провести комплексную проверку технического состояния коммерческих автобусов, а также соблюдения ими графиков движения.

И эта работа уже дала плоды – удалось добиться увеличения числа троллейбусных маршрутов на Ключевой: вместо двух их стало пять. Отдельный болезненный вопрос – огромные деньги, которые пассажиры оставляют в маршрутках. Чтобы разобраться, почему так дорого, Ройне Изюмов обратился в Управление Федеральной налоговой службы по Республике Карелия. Ответ ФНС оказался красноречивым: ведомство выявило у ряда петрозаводских перевозчиков явные признаки дробления бизнеса, чтобы уйти от налогов.

Кроме того, инспекция зафиксировала факты систематического игнорирования контрольно-кассовой техники при расчетах. Примечательно, что владельцы маршруток и раньше неоднократно привлекались к ответственности за подобные махинации. Проверка также вскрыла случаи умышленного сокрытия реальной выручки и нарушения при официальном оформлении сотрудников на работу.

Отдельного разговора заслуживает история с голубыми автобусами. В 2023 году городские власти торжественно представили их как начало транспортной реформы: новые машины вышли на маршруты № 5, 14 и 29, но уже через год они исчезли.

Причина – мэрия проиграла коммерческим перевозчикам в суде. Документ планирования, с помощью которого власти хотели отменить часть старых маршрутов и перевести другие на регулируемый тариф, признали недействующим. В итоге с 1 июля 2024 года современные голубые автобусы уехали в другой регион – вот наглядный итог управленческой импотенции: громко объявили о реформе, которую подготовить юридически и финансово не смогли.

ИЛИ ПОЧЕМУ КАРЕЛЬСКОМУ ОБЩЕСТВЕННОМУ ТРАНСПОРТУ ОКАЗАЛОСЬ НЕ ПО ПУТИ С ПАССАЖИРАМИ

ТРАНСПОРТА НЕТ – ОТ ВЛАСТЕЙ ОТВЕТ

Но как бы тяжело ни было в Петрозаводске, в районах Карелии ситуация зачастую еще хуже. Там проблема транспорта – это уже вопрос сохранения самих деревень и поселков.

Жительница Олонца и кандидат в депутаты ЗСРК по Олонецкому и Питкярантскому районам Оксана Филиппова рассказывает, что в райцентре ситуация более или менее терпимая. Но Сяндеба, Тенгусельга, Тигвера, Кукшегора, Интерпосelok, где проживают от 20 до 50 человек, вообще остались без автобусного сообщения, потому что частнику туда ездить невыгодно.

«Приходится в случае крайней необходимости ездить в Олонца на такси, – объясняет Оксана Филиппова. – Но представьте: из Ильинского до райцентра всего 14 километров, а проезд на такси в один конец стоит 1000 рублей. В Ильинском живут более двух тысяч человек, много пожилых и пенсионеров. У кого найдутся такие деньги, чтобы съездить в поликлинику, оформить документы?»

Пожимые проблемы знакомы и жителям Пудожского района. С января 2026 года пассажирскими перевозками здесь занимается ООО «Лидер». На линии работают два автобуса, но этого явно недостаточно. По выходным рейсов нет. Особенно тяжело дачникам из деревень Харловская и Уржаково.

До сих пор отсутствуют автобусные маршруты по направлениям Авдеево – Онежский – Песчаное – Пудожгорский – Пяльма, Рагнукса – Куганаволок, Кубово – Водла. У местных жителей выбор небогатый: попутка, такси или надежда, что кто-то из знакомых подвезет.

Председатель Совета Пудожского муниципального района, депутат районного совета от **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** и кандидат в депутаты Законодательного Собрания Республики Карелия от **СП** Илья Гашков считает, что транспортная доступность не должна зависеть от выгоды перевозчика:

«Населенные пункты, которые расположены вдоль дороги на Медвежьегорск, спасаются тем, что все-таки ходит автобус из Петрозаводска. А вот другие поселки могут ездить хоть на попутке, хоть на такси – выбор такой. Даже в одном районе люди живут в неравных транспортных условиях – и где тут роль государства?»

ИЛЬЯ ГАШКОВ

РЕШЕНИЯ ЕСТЬ!

СТРАШНО ЕЗДИТЬ, А ХОДИТЬ ЕЩЁ СТРАШНЕЕ

Окраина Петрозаводска – зона выживания: тротуаров нет, автобусы ходят с переборами, а такси стоит слишком дорого. Люди вынуждены делить разбитые дороги с потоком машин и лихачами. Кандидат в депутаты Законодательного Собрания Республики Карелия от **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** Евгений Быков намерен заставить чиновников вспомнить о ценности человеческой жизни.



ЕВГЕНИЙ БЫКОВ

Если вам доводилось бывать в районе Ключевой, на улице Онежской Флотилии, в частном секторе на Старой Кукковке или на Вытегорском шоссе, то вы прекрасно знаете: пешеходам здесь не рады. Все потому, что на этих участках отсутствуют тротуары. Люди вынуждены рисковать жизнью, пробираясь к домам и остановкам прямо по проезжей части. Зимой ситуация обостряется до предела: обочины превращаются в непроходимые сугробы, а уличное освещение на окраинах часто отсутствует.

«Сколько уже было случаев, когда машины сбивали людей только потому, что горожане были вынуждены идти по проезжей части! – возмущается депутат городского Совета от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Евгений Быков. – Годами мы только и слышим о разных программах по обеспечению безопасности жителей города. В жизни микрорайонов изменений нет...»**

Кое-где в городе действительно появляются новые зебры и пешеходные светофоры. Однако Евгений Быков подчеркивает: эта работа ведется крайне низкими темпами. К тому же чиновники совершенно не учитывают дорожную реальность: Карелия занимает первое место в Северо-Западном федеральном округе по количеству автомобилей на душу населения. К огромному трафику добавляется и человеческий фактор. Далеко не все автомобилисты соблюдают правила, многие гоняют по столичным улицам. А уж сколько нетрезвых водителей на дорогах!

Евгений Быков убежден: мэрии Петрозаводска необходимо срочно обратить внимание на эту проблему и перестать использовать дежурную отговорку об отсутствии средств в бюджете. Ситуация с тротуарами усугубляется плохой работой общественного транспорта».

«Судите сами: если общественный транспорт ходит в отдаленные районы города нерегулярно, с опозданиями, то людям приходится добираться к месту работы, учебы, в поликлинику либо пешком, либо на такси, – продолжает кандидат в депутаты Законодательного Собрания Республики Карелия от **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Евгений Быков. – Первое очень опасно, особенно в плохую погоду, второе слишком дорого. Так что в Петрозаводске проблемы не только у пассажиров транспорта, но и у пешеходов».**

Чиновники годами не слышат и не видят этих проблем. И Евгений Быков признает, что, наверное, придется снова обращаться в прокуратуру – пусть проверит, куда у нас уходят деньги, полученные по федеральной программе «Безопасные и качественные дороги».

ОПЫТ СПРАВЕДЛИВОЙ БОРЬБЫ

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ не просто рассуждает, она действует. Например, добились решения по межпоселковому транспорту в Суоярвском округе. Социалисты начали с обращения в прокуратуру, которая подтвердила, что администрация не организовала автобусное сообщение между райцентром и деревнями. Ведомство обратилось в суд, и в итоге покупку автобуса для поселков Боровой, Юшозеро и Новый план. В Сегеже после аналогичного вмешательства социалистов и прокуратуры был восстановлен бесплатный проезд школьников.

«Мне немало приходится ездить по регионам, вижу, как работает общественный транспорт в других местах, – говорит депутат, руководитель фракции **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Совете Медвежьегорского муниципального округа, кандидат в депутаты Законодательного Собрания Республики Карелия **Ольга Плеханова**. – Псков и область ничуть не богаче Карелии, однако и в городе, и за городом ходят большие современные автобусы. В Вологде, Мурманске, Великом Новгороде транспорт работает нормально. Даже в Волхове и Старой Ладоге есть современные автобусы, которые исправно возят жителей и туристов. Нигде уже не увидишь таких ушатанных старых пазиков, как у нас, и такого произвола перевозчиков, которые устанавливают свои правила».**

ОЛЬГА ПЛЕХАНОВА

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ считает, что общественный транспорт – не просто бизнес на колесах, а важная социальная услуга. Ключевые маршруты должны работать по регулируемому тарифу, с жестким контрактом, прозрачной выручкой, понятными требованиями к автобусам и реальной ответственностью за срыв рейсов.

Нельзя оставлять право решать судьбу целых районов исключительно частному перевозчику! Каждый житель Карелии – независимо от того, где живет, – должен иметь возможность без проблем добраться до больницы, работы, школы и райцентра».

ТАРИФЫ — НЕ РЕЗИНОВЫЕ! ТЕРПЕНИЕ ТОЖЕ!
ОСТАНОВИМ РОСТ ЦЕН НА «КОММУНАЛКУ»!

**СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ
запускает федеральную
акцию против очередного
повышения тарифов ЖКХ.**

Этот «подарок» все россияне получат, напомним, сразу после сентябрьских выборов – 1 октября. В этом году люди уже получили шокирующие цифры в платежках: «коммуналка», капремонт, вывоз мусора, электричество подорожали весьма и весьма ощутимо. Но этого властям оказалось мало.

Для Карелии это особенно болезненная тема. Все мы каждый день видим изношенные сети, постоянные аварии, перебои с горячей водой, вал жалоб на управляющие компании и «работу» мусорного оператора. И за весь этот «букет» гражданам предлагают платить еще больше.

“Повышать тарифы можно только тогда, когда людям честно объяснили, за что они платят, и когда каждый рубль находится под контролем. Сейчас этого нет. Поэтому позиция **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ простая: октябрьское повышение нужно отменить, провести тщательный аудит всей российской системы ЖКХ и прекратить перекладывать чужую бесхозяйственность на жителей», – считает лидер списка карельских социалистов на выборах депутатов республиканского Заксобрани**



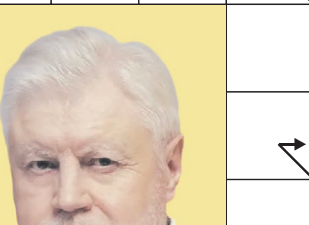
РОЙНЕ ИЗЮМОВ

Подписи, собранные по всей стране, будут переданы в Правительство РФ в первой декаде сентября. Нас должны услышать! Поставьте подписи можно, отсканировав QR-код.



**Важно, чтобы
голос Карелии
прозвучал как
можно громче!**

sr2026.ru/zhkh

СР добивается отмены ... для обычных машин							Пышущая жаром сицилийская гора	Приставка к бывшему	Улица в англоязычных странах												
	СР						Глазной усилитель	Автор «38 попугаев»		СР требует запретить... из МФО	Зенитка или сорокопятка	Бурная река на Кавказе	Столб для сушки сетей	Язык израильтян	Документ на новую квартиру						
								Крепость-легенда на Темзе				Разновидность, форма загадки									
						Всегда короче гипотенузы	Его папа – индеец, а мама – белая	Непаханная земля	Бумага для начала тяжбы	Все, что в пищу потребляем		Ящики, мешки для упаковки	Вклад частного лица в банке	СР требует провести полный ... сферы ЖКХ							
						Горбатый заяц			Вечеринка «с проносом»		Клич предков	Оперетта «Веселая ...»									
						Травма пого-рельца	Джорджии ..., дизайнер-тальянец	Изолированная часть корабля			Пахучий зверек		Жрец в стане кельтов	С греч. «светлая»							
						Маленькая перелетная птица	Страна, обьятая другой		Библейский пророк	Бывает, что им чуют		Пробка ледохода									
						Весенне-полевые работы	Свод правил для военного	Комнатный столетник			Столица на реке Белой	Прореха для головы в одежде	Кассиус Клей, он же Мухаммед ...								
					Базар, где торгуются	Ваш отец для вашей тещи		Философ Жан-Жак			Пожира-тельница железа										
						Иномарка, прикатившая из Японии	Самый умный компьютер в сети				Горный свистун	Исторические летописи	Элемент аркады	Камень от глаза	Маугли, ставший суперменом						
					Овощной склад в черте города	СР требует выделить бесплатную ... для ветеранов СВО		Станок для пушки	Картофель-аристократ		Благоухание	Способ поднятия штанги									
	Бабушкин баловень					Аллегро (ант.)	Имя супруги Леннона			Утренняя песня у трубаду-ров			Геральдический символ								
					Аренда воинов	Советский живописец ... Моисеенко		Изобретатель фонографа	Страна-хозяйка Гренландии	Широкая парная кость лица	Полупрямая	Часть опорной конструкции	Латинское приветствие								
						Смех на грани издевательства			Молодецкое лихачество			Английский «гектар»									
					Японская декоративная собака	«20 000 ... под водой»		Компьютерный вирус	Парусное судно	Примитивная графика			Помещение для хранения зерна	Игра «...-банк»							
						«Облицовка» боевого танка			То же, что ткмали			Вуди ... – голливудский режиссер									

По топонимам: Миронов, Ростовшиков, Жск, Катен, Тару, Шапада, Еда, Армани, Иск, Тара, Ожон, Отсек, Зов, Сев, Устав, Уфа, Лурия, Сват, Иоанн, Али, Ниссан, Руссо, Ворот, Рынок, Лафет, Ржа, Ларто, Пак, Арат, база, Эдисон, Аморе, Евсей, Акр, Наем, Троян, Дзаль, Лабаз, Лье, Нол, Лубок, Ва, Кюсю, Броня, Алыча, Аллен, **По септикам:** Утильсбора, Внук, Овсянка, Землю, Очки, Анклаа, Агути, Среб, Остер, Сервер, Метис, Йокю, Стна, Алоз, Новина, Дания, Стрит, Фри, Скупа, Орудие, Нутро, Скупи, Анналы, Терек, Лич, Затор, Альба, Вешало, Жим, Вдова, Банка, Нерит, Арка, Авгур, Герб, Ордер, Имона, Аве, Аудит, Тарзан.

Все положения настоящего агитационного материала будут реализовываться не иначе чем на основании принимаемых в соответствии с законодательством решений органов государственной власти и органов местного самоуправления. Изготовитель: Акционерное общество «Прайм Принт Москва», юридический адрес: 141701, Московская область, город Долгопрудный, Лихачевский проезд, д. 5, к. В, ИНН – 5008030824. Заказчик: Избирательное объединение Региональное отделение Социалистической политической партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** в Республике Карелия, тираж – 90 000 экз., дата изготовления – 16.07.2026 г. Изготовление оплачено из средств избирательного фонда избирательного объединения Региональное отделение Социалистической политической партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** в Республике Карелия.